

# (株)イイダ 交通安全ニュース

《2012年2月号》

運転中の“スリップ”で、ヒヤリとした経験ありませんか？

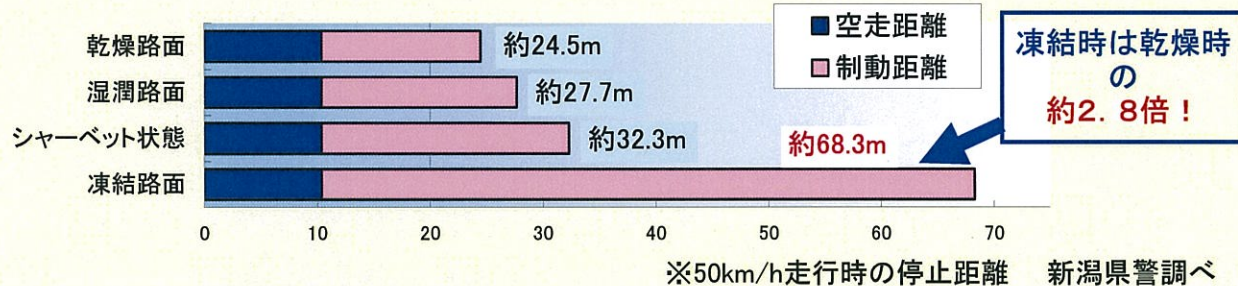
発行/2012年2月

“スリップ”の起こりやすい状況を、今一度確認しましょう！

## 路面の素材や状況で タイヤの摩擦係数は変わる！

- ◆路面素材：路面標示や塗装、マンホールや橋の継ぎ目、トンネルの出入口・・・
- ◆路面状況：雨で濡れていた、雪が積もっていた、雪が融け残っていた、朝方凍結していた・・・

路面状況により停止距離が長くなることを認識しましょう！



## 車の性能を過信しない！

- ◆4WDの制動性能は2WDと同じ！  
4WD車は発進と登坂性能に優れていますが、**制動と操舵性能は基本的に2WDと同じです**
- ◆スタッドレスタイヤも万能ではない！  
凍結路での走行性能も向上していますが、**グリップ力は積雪、圧雪路面に比べて劣ります**
- ◆ABSの効果は「制動距離が短くなること」ではない！  
「**タイヤがロックしないことによりハンドルを使っての回避が可能**」という点です

## ◆スリップ事故防止のチェックポイント◆

- ・速度の出し過ぎに注意
- ・「急」のつく動作をしない
- ・ハンドルとブレーキの同時操作はしない
- ・車間距離は普段より多めに確保
- ・カーブや交差点手前では早めの減速



FA時代を切拓く・・・ CNC工作機械・機械工具  
FA・物流システム総合商社

**株式会社イイダ**

URL <http://www.iida-net.co.jp>